

Impacto de la liberalización y la entrada de las Low Cost Carriers en el Sector Aerocomercial Argentino

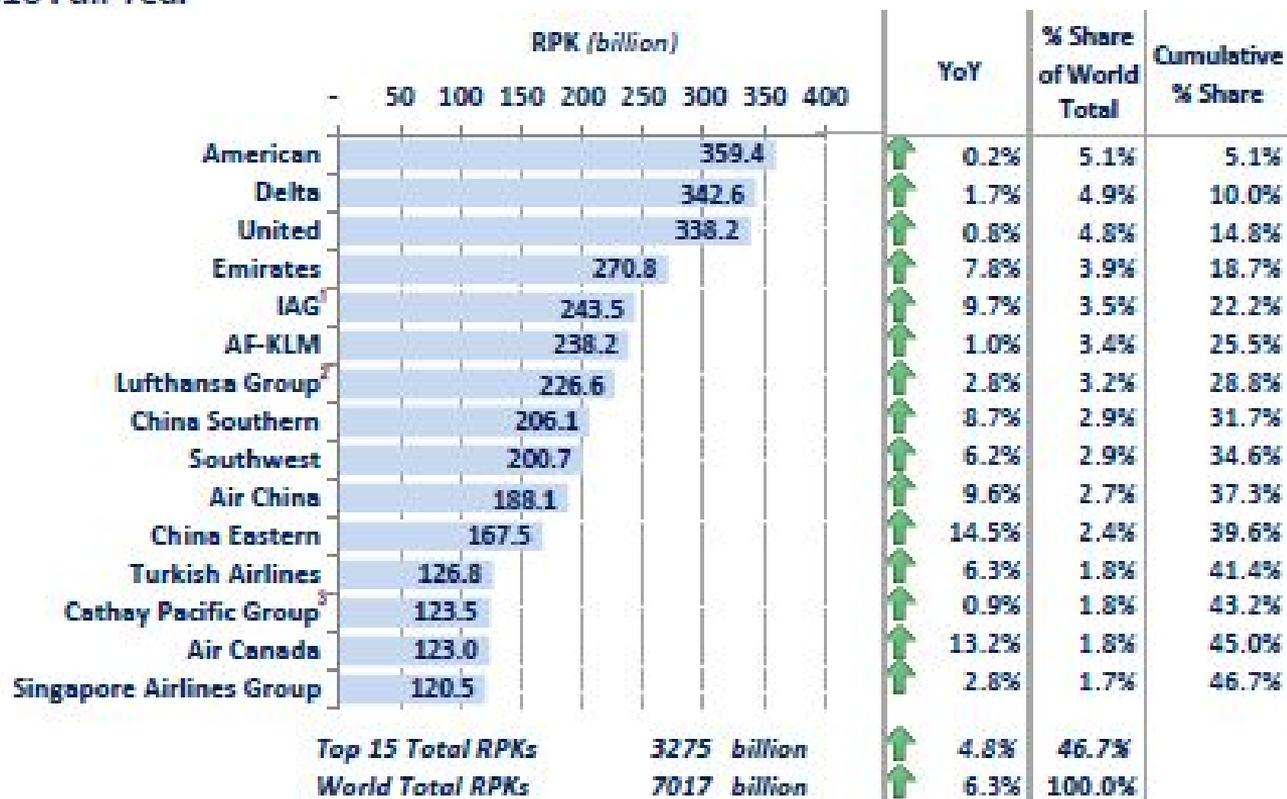
Pablo Ceriani
Julio de 2017

El Sector Aero comercial Argentino



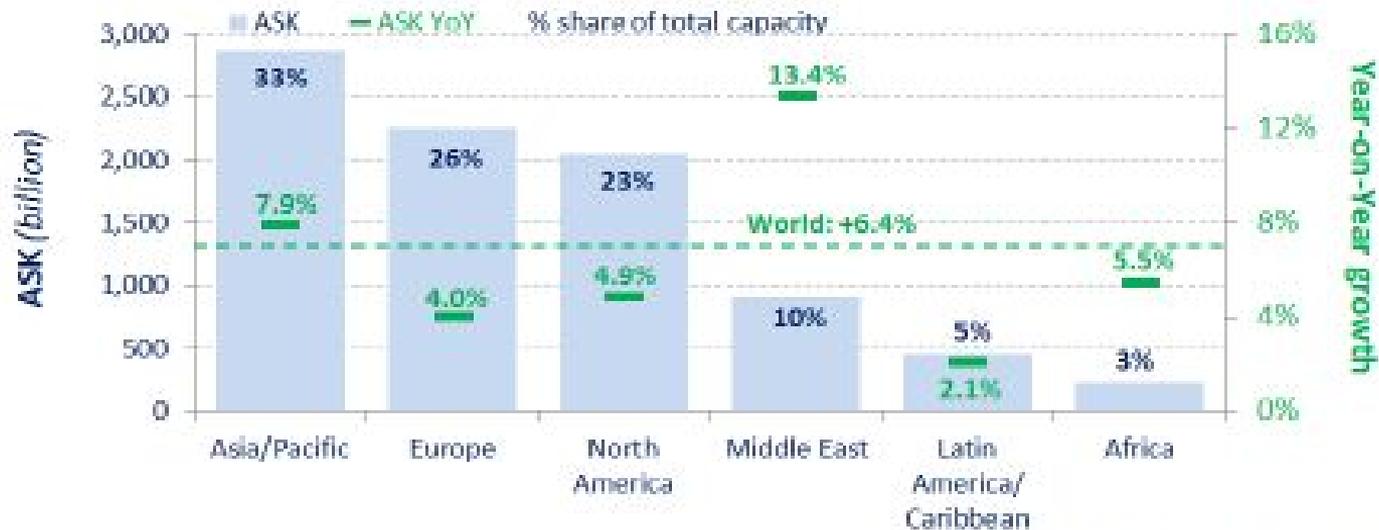
(Source: ICAO, IATA, OAG)

2016 Full Year



(Source: ICAO, airlines' websites)

Note: Total scheduled and non-scheduled services



(Source: ICAO, IATA, OAG)

Note: Total scheduled services

Dos modelos para el sector

- El modelo de mercado.
- El modelo regulado.

Dos argumentos a favor del modelo regulado

1. Concentración del sector.
2. Fracaso de la experiencia privatizadora.

Las Low Cost Carriers

- Flota homogénea
- Punto a punto
- Misceláneos
- Alta densidad de asientos
- Tercerización de servicios

El perjuicio económico

- El perjuicio para Aerolíneas Argentinas y aerolíneas nacionales.
- Perjuicio para el Aeropuerto
- Perjuicio económico por concentración geográfica

Cuello de botella en infraestructura

- Déficit de inversiones en infraestructura:
 - Combustible
 - Tránsito Aéreo
 - Plataforma en Aeroparque
 - Radioayudas
 - Comunicaciones
 - Déficit en el control

Propuestas

- Proteger los mercados y las aerolíneas nacionales.
- Invertir en infraestructura.
- Tener una planificación y un rumbo que incluya a todos los actores del sistema.
- Financiar la actividad dado las externalidades que genera.

Riesgos

- Seguridad operacional
- Tiempo de las inversiones en infraestructura
- Desorden normativo
- Inestabilidad macroeconómica
- Concentración del mercado