

REMEDIOS DE ESCALADA EN LA UNIVERSIDAD DE LANUS

Desfile de locomotoras y 150 autos de colección

● Durante la exposición se vieron más de 150 vehículos antiguos. Además hubo música con Esteban Morgado.

Agustín Jeannot
ajeannot@clarin.com

U nos 150 vehículos de colección y locomotoras antiguas fue la postal que le quedó grabada a cada vecino que disfrutó de la primera "Ferro-Auto megaexpo" realizada en la Universidad de Lanús, donde hubo autos de competición —desde 1905 hasta 1970—, clásicos, sport, motos, transportes públicos antiguos; y vagones y locomotoras diésel y a vapor.

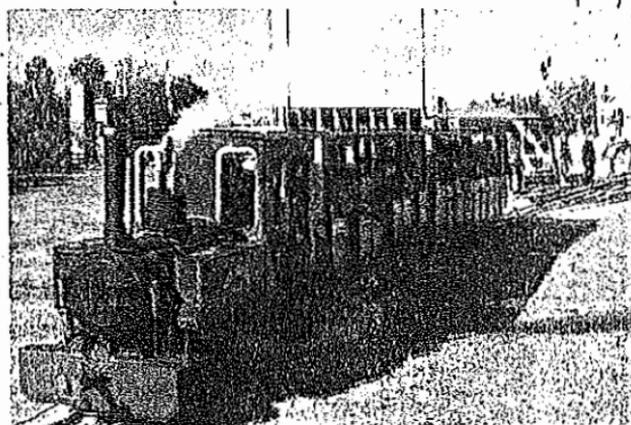
Los más visitados de la tarde fueron La Trochita, que hace un pequeño recorrido en el predio del Ferroclub de Escalada, y el vagón Gloucester, una pieza histórica que unía Buenos Aires con la Patagonia y que, además, cumplió 120 años el mismo miércoles pasado. En el rubro de los autos, las miradas se centraron en modelos como el Corvette Roadster 1962, el Dodge '28, Ford A 1931, Wolseley 1927 y un colectivo Chevrolet modelo '42 de 11 asientos conocido en Lanús como "la joyita".

La exposición, que estuvo organizada por la Asociación de Automóviles Antiguos y el Ferroclub de Remedios de Escalada y auspiciada por la UNLa, fue visitada por más de 6.000 personas.

La música y los bailes llegaron tiempo después, de la mano del Taller de Folclore de la UNLa,



AUTOS. ESTUVIERON TODOS: ANTIGUOS, DE COLECCION O DEPORTIVOS.



ESTRELLA. LA TROCHITA FUE LA LOCOMOTORA PREFERIDA DE LA GENTE.

que tenía preparado varios números de danzas típicas. El cierre quedó reservado para Marcelo Boccanera y Esteban Morgado en la guitarra, quienes interpretaron clásicos del tango para que la gente que bailara.

"Fue un éxito", afirmó Richard

Campbell, presidente del Ferroclub de Escalada, una asociación civil sin fines de lucro fundada en 1972 con la intención de preservar la tradición ferroviaria. "Vino más gente de la esperada y todos se fueron contentos", agregó.

GENTILEZA ERNESTO ROCHA