

REMEDIOS DE ESCALADA FUNCIONARIA EN UNO DE LOS SÁBADOS DEL FERIA DEL FERROCLUB DE LA UERLA

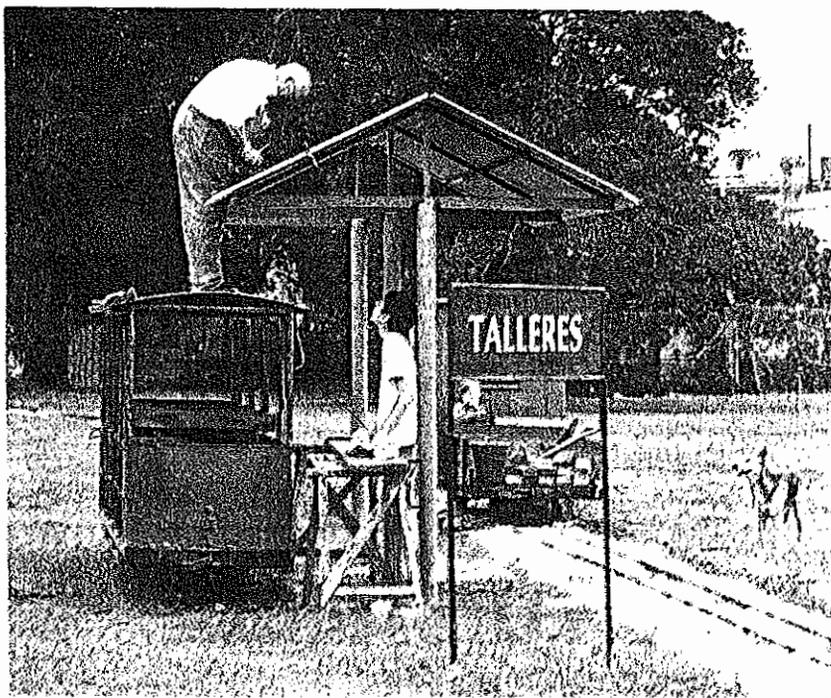
# Mil metros de fantasía en la Trochita más angosta del mundo

● El tren que arranca en el Ferroclub se extendió y ahora recorre toda la universidad. Las vías tienen 26 cm de ancho.

● Chicos y grandes disfrutarán de cuatro estaciones y una locomotora a vapor única.

Juan Carlos Díez  
jdíez@clarin.com

La historia comenzó en 1897, cuando el Ferrocarril Sud tomó posesión de 1.286 metros cuadrados. Y, un año después, se elaboró el primer anteproyecto para la construcción de los talleres y las dos vías principales. Desde entonces, en este lugar a partir del cual creció Remedios de Escalada, la magia perdura en la memoria de los vecinos, muchos de ellos ex ferroviarios, y en proyectos que intentan rescatar una mística que sigue andando sobre rieles.



EN OBRA. ROGER DAVIES Y SU AYUDANTE ZETA TRABAJANDO PARA TERMINAR LA RÉPLICA DE LA ESTACION.

## INAUGURACION

10 aulas nuevas,  
1.000 alumnos

Las obras que empezaron en el verano hoy son una realidad. Diez aulas que albergarán a 1.000 estudiantes fueron inauguradas ayer por el ministro de Educación Daniel Filmus.

La construcción fue financiada con parte de un presupuesto de \$ 8,8 millones enviados por Nación en febrero. El nuevo edificio tiene una sala para personal de mantenimiento, baños con boxes para discapacitados, calefacción central y un sistema de iluminación de emergencia. Las aulas son de 9,40 por 9,40 metros. "El nuevo edificio llevará el nombre de Manuel Ugarte en homenaje a este pensador argentino que, junto a otros, sostenía la descolonización pedagógica. Su figura es un estandarte", dijo la doctora Ana Jaramillo, rectora de la Universidad.

## lo que hay que saber

El paseo en el trencito funcionará los sábados y los domingos, de 14 a 19 y sale \$ 1,50. En 29 de Septiembre 3901, Escalada. Informes al 6322-9200.

Hoy parte de esos terrenos pertenecen a la UNLa y limitan con el Ferroclub. Bajo la lluvia, Roger Davies, galés de 64 años y creador de la Trochita, el tren en miniatura que anda por una trocha angosta de 26 centímetros, y que desde ayer extendió su vía férrea hasta alcanzar un kilómetro, trabaja incansable. A su lado, Pablo Zeta (17), su entusiasta aprendiz desde hace cuatro años, lo ayuda a clavar un techo a dos aguas calcado de aquella primera estación "Pueblo de los Talleres" (en 1923 cambió y la localidad pasó a llamarse Escalada). Después de mucho trabajo, finalmente la réplica de la estación se inauguró ayer. "Además agregamos la que cierra el nuevo circuito, llamada 'Universidad del Sur'", cuenta entusiasmado.

"Doña Teresita", la máquina a vapor creada por Davies, réplica de los antiguos ferrocarriles

## EL VAGON GLOUCESTER

### Un lugar para rescatar el pasado

El vagón azul, como todos lo conocen, estaba tirado, junto a otros escombros, en el fondo del predio de la UNLa. Hasta que fue rescatado y, puede decirse, descubierto como un verdadero tesoro.

El vagón, construido en 1885 en el pueblo inglés de Gloucester, tiene un diseño y una manufactura de alta calidad. "Cuando nos dimos cuenta del hallazgo y de que este vagón llegó, por ejemplo, a la Patagonia, tomamos la decisión de convertir el interior en un aula

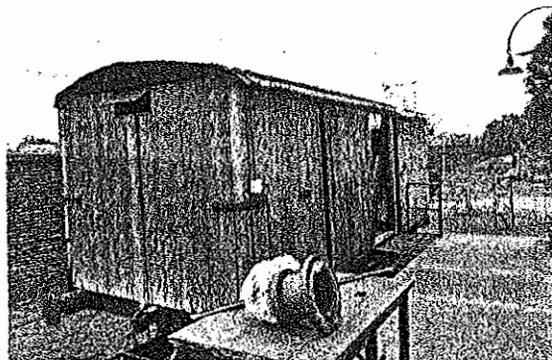
taller", explica Pedro Potej, coordinador de las clases, que depende de la Dirección de Relaciones Institucionales y Culturales de la Universidad.

El "Taller de mural participativo" es abierto a la comunidad y participan arqueólogos, museólogos, artistas y vecinos que rescatan materiales, hierros, maderas y herramientas ferroviarias en el predio y los reciclan en el interior del vagón más antiguo Gloucester que se conserva en el mundo.

económicos ingleses, tiene una potencia de 12 caballos, y tres vagones para unas 20 personas. Su recorrido comienza en la estación Terminal Norte y sigue en Empalme Bosques, ambas dentro del predio del Ferroclub. De allí, y en medio de una tupida arboleda, el trencito de vagones verde inglés se interna en los terrenos de la UNLa. "Yo voy a ser el guarda oficial", anuncia Pablo y hace sonar el silbato. Muy cerca en los terrenos abiertos y entre

las aulas de la Universidad, un vagón de tren suburbano fue transformado en confitería. Hasta acá llegaba el trencito. A partir del próximo fin de semana, el circuito estará habilitado para recorrer el kilómetro sobre la trocha de 26 centímetros, la más angosta del mundo.

Después de la estación "Pueblo de los Talleres", que formará parte del circuito cultural de la UNLa, compuesto por el cine y el museo a cielo abierto que cuenta



HISTORICO. TIENE MAS DE UN SIGLO, Y FUE ARREGlada POR EL TALLER.

con piezas recuperadas del pasado ferroviario, el tren girará hacia la izquierda y atravesará el campo de la UNLa hasta llegar a la otra flamante estación "Universidad del Sur". "Va a ser una fiesta para chicos y grandes", anticipa el experto en trenes Davies.

Un equipo de ocho socios del Ferroclub, de nueve a 18 años, fueron entrenados para ser empleados de mantenimiento, guardas, maquinistas, boleteros y señaleros. La idea, sin dudas, es

transmitir las distintas tareas de los ferroviarios y enseñarles los secretos del mantenimiento y la construcción de las maquinarias.

Roger Davies también construyó el famoso Tren del Fin del mundo en Ushuaia. "La Trochita es una réplica exacta hecha con la mitad del ancho original. De entrada la pensé para compartirla con todo el barrio", asegura, mientras pierde la vista en una vía que desde ahora tendrá 1.000 metros de más fantasía.