

Argentina, Rival de EU en Ventas de Cereales a Moscú

Por ANNE LEROUX

WASHINGTON, 3 de junio. (EFE)—Estados Unidos se enfrenta en una dura lucha con sus competidores y, en primer lugar, con Argentina, para la venta de cereales a la Unión Soviética.

El tema ha adquirido especial actualidad en vísperas de las conversaciones entre Washington y Moscú sobre ventas de granos, previstas para los próximos días 8 y 9 en Londres, que suponen las primeras negociaciones oficiales entre los dos países al respecto, desde que el Presidente Reagan levantó el embargo norteamericano de cereales contra la URSS en abril.

Aunque es todavía pronto para pronosticar los diversos orígenes de los cereales y semillas oleaginosas que vaya a importar la URSS esta temporada, los especialistas coinciden en señalar que la rivalidad entre los exportadores será apretada.

Las razones principales de la difícil lucha para Estados Unidos son los aumentos previstos en la producción mundial y la diversificación de fuentes desarrollada por Moscú durante el embargo parcial de granos norteamericanos durante 16 meses.

El secretario de Agricultura, John Block, considera improbable que las compras soviéticas de grano estadounidense vuelvan a ser como antes del embargo.

Argentina es considerada como el rival principal de Estados Unidos en el mercado soviético de cereales, a la vista de las relaciones desarrolladas por Buenos Aires y Moscú durante el embargo y de la abundante cosecha argentina.

Especialistas, citados hoy por el Journal of Commerce, señalan que la URSS compró 10.1 millones de toneladas de grano y semillas oleaginosas argentinas para su entrega este año, y podría adquirir "fácilmente" otros dos millones de toneladas de maíz y alcaldía de este país.

Durante la temporada pasada, Moscú compró a Argentina 7.5 millones de toneladas de granos y semillas oleaginosas, que equivalían a 60 por ciento de todas las exportaciones de Argentina, y superaban cuatro veces el nivel de compras anteriores al embargo norteamericano.

Los expertos estadounidenses prevén que la rivalidad más dura para sus exportaciones se planteará en la venta de trigo.

Los cálculos provisionales apunta hacia un aumento de la producción de trigo en las principales naciones exportadoras, incluyendo Estados Unidos y Canadá, que acaba de firmar un acuerdo con Moscú para la venta de trigo y otros granos (25 millones de toneladas) para los próximos cinco años.

Australia, cuya cosecha se prevé muy superior a la del año pasado, ha variado sus suministros a la URSS en función de diversos elementos, pero podría tratar de firmar uno sobre trigo.

La cosecha francesa de trigo, que se calcula muy abundante, podría permitir el envío de grandes cantidades a la URSS, ya que en la Comunidad Económica Europea se trata de aumentar las exportaciones.

EL DIA

Acusan formalmente de espía en Argentina a un detenido chileno

(AFP y AP)

BUENOS AIRES, 3 de junio.—El juez federal de la austral ciudad de Río Gallegos convirtió hoy en prisión preventiva la detención del chileno naturalizado argentino Manuel Eduardo Flores Villagrán, bajo los cargos de espionaje en favor del Servicio de Inteligencia del Ejército de Chile.

El juez Federico Pinto Kramer afirmó en su dictamen que Flores Villagrán "realizaba tareas de correo para el Servicio de Inteligencia del Ejército de Chile" y que en una libreta que tenía en su poder cuando fue arrestado figuraban detalles relacionados con la cantidad y calidad de efectivos militares destacados en el sur del país.

Flores Villagrán fue apresado el pasado 5 de abril en la frontera, cuando se dirigía desde Río Gallegos hasta Puertó Natales (Chile) en ómnibus, detención que dio origen a una investigación de las autoridades militares locales, que apresaron posterior-

mente a otras 5 personas sospechosas de realizar actividades de espionaje en favor de Chile, pero fueron liberadas a medida que se comprobó la inexactitud de los cargos.

Por otra parte, las medidas adoptadas por Argentina impiden el paso a Chile de 800 vehículos brasileños, lo que amenaza con agregar otro elemento de discordia en las relaciones entre Santiago y Buenos Aires, se informó aquí.

Voceros de dos empresas transportistas brasileños informaron hoy a la prensa que 431 vehículos de fabricación brasileña destinados a Chile se encuentran retenidos en las ciudades de Paso de los Libres y Uruguayana, en la frontera argentino-brasileña, impedidos de cruzar el territorio argentino.

Se informó también que otros 407 vehículos están retenidos en la aduana de Mendoza por las autoridades argentinas, que los calificaron de "material estratégico".