

ACLARACION SIN CONSULTA N° 2

Referencia:

Organismo: Universidad Nacional de Lanús

Licitación Pública Nacional N°: LPN 02/2023

[CU-001/23] "Escuela Ferroviaria J.J. Valle" (UNLa), Lanús, Prov. Buenos Aires

Por la presente circular se realizan las siguientes aclaraciones complementarias de la documentación técnica de proyecto sobre los elementos a proveer e instalar y las tareas a ejecutar para el **rubro INSTALACIÓN ELÉCTRICA**:

Conexión entre SET 2 (existente) y SET 3 (nueva)

1. Provisión e instalación de un tablero de M.T. apto para uso interior, compuesto por:
 - Una celda de entrada de cable.
 - Una celda de seccionador fusible y otro seccionador, mecánicamente enclavados, equipado con bobina de apertura de 220 VCA (otras tensiones).
2. Provisión e instalación de un tablero de B.T. apto para uso interior equipado con:
 - Un multimedidor marca AEA circuitor o equivalente.
 - Transformadores de corriente simple, núcleo simple, relación 630/5 CI 1S = 5VA
 - Un interruptor de entrada 4 x 630 A I''k = 25 ka marca ABB, Schneider, Siemens o calidad equivalente, todos equipados con sus respectivos contactos de señalización de falla (ACF). Esto permitirá conocer rápidamente el estado de funcionamiento de los interruptores.
 - Un módulo de protección tetrapolar para descargas atmosféricas.
 - La conexión desde la celda ubicada en la SET 2 existente hasta la SET 3 (aprox. 250mts), será a través de cable de 70mm de aluminio (conductores) en M.T., apto para manejar la potencia. Luego de realizar el tendido, se realizarán los ensayos y se entregará el correspondiente protocolo.
3. Realización de una malla de nivelación de potencial en la nueva SET 3 y colocación de jabalina del neutro del transformador, instalada a la primera napa de agua.
4. Ensayos y verificación del estado actual del transformador existente: cambio aceite (aceite dieléctrico YPF 64 para transformador de potencia); revisión integral del sistema de pasa tapas; provisión del filtro de aceite (Buchholz); provisión de la sujeción de uno de los aisladores; ensayos de rigidez dieléctrica a frecuencia industrial; ensayos de relación de transformación y ensayos de cortocircuito.

5. Realización de las terminales de M.T. en la SET 2 existente y en la nueva SET 3.
6. Realización de las terminales de M.T. entre el transformador de la nueva SET 3 y el nuevo tablero de M.T.
7. Conexionado de potencia en la nueva SET 3 entre el TGBT y el transformador.
8. Realización integral de la ingeniería: realización del estudio de corto en barras principales; manuales, planos y protocolos de todos los elementos entregados. Realización de ingeniería para la construcción de los tableros de B.T. y M.T.
9. Realización de los cálculos del sistema integral de B.T. y M.T.: cálculo de cortocircuito; elección del conductor de B.T. y M.T. (por programa de cálculos) y verificación a la caída de tensión.
10. Aprobados los puntos anteriores, se procederá a la fabricación de los tableros de M.T. y B.T.
11. Simultáneamente, se retirará el transformador de M.T. existente y se lo someterá a los ensayos descriptos anteriormente.
12. Trasladar el transformador a la SET 3. Conformar en la nueva SET 3 el receptáculo de protección del transformador con malla y puerta.
13. Realizar el tendido del conductor y la malla de PAT en la SET 3. Realizar las mediciones de PAT.
14. Puesta en marcha general de todo el sistema y verificación integral del correcto funcionamiento.



Arq. Daniel Giovanini
Director de Planificación Física
Universidad Nacional de Lanús